



Comodidad de rueda alta y suavidad en la aceleración

Con la nueva X-Enter 125 de rueda alta, recorrer la ciudad será toda una experiencia. Todos los aspectos de este scooter se han diseñado para que sus trayectos urbanos sean más rápidos y cómodos.

Un energético motor de 125 cc le permite acelerar y desenvolverse entre el ajetreado tráfico de la ciudad. Además, combina agilidad y facilidad de manejo. Todo ello proporcionado por el nuevo sistema de sujeción del motor y una suspensión Monocross, similar a la usada en las motocicletas.

Todo en la X-Enter 125 es sencillo; desde el reposapiés completamente plano y de gran agarre, hasta el fiable y estable sistema de frenado unificado. El conjunto se completa con un diseño estilizado y actual, y con un reducido consumo. Sin duda, la forma más accesible de abrirse paso en la ciudad.

- ▶ Diseño actual y estilizado
- ▶ Ruedas de 16 pulgadas con llanta de 5 palos
- ▶ Nuevo diseño de neumáticos con gran agarre y vida útil
- ▶ Motor SOHC de 4 tiempos y 125 cc, refrigerado por agua
- ▶ Suspensión trasera Monocross y horquilla delantera
- ▶ Equipada con sistema de frenado unificado
- ▶ Freno de disco delantero de 267 mm y tambor trasero de 150 mm
- ▶ Plataforma para los pies plana y ultraespaciosa
- ▶ Portaequipajes trasero integrado
- ▶ Instrumentación LCD
- ▶ Luz trasera LED



Comodidad de rueda alta

Ábrase paso con rapidez y fluidez por las ajetreadas calles de la ciudad, con total comodidad. La X-Enter 125 se ha diseñado exactamente para eso.

El nuevo motor con una sofisticada tecnología antivibraciones permite utilizar un nuevo tipo de soporte al chasis. Además, se combina con la suspensión Monocross de las T-MAX para proporcionar una conducción excepcionalmente suave al circular sobre calles adoquinadas o al llevar pasajero. Este diseño también permite disfrutar de una sensación ágil y con mucha respuesta, más parecida a una motocicleta que a un scooter.

La espaciosa plataforma para los pies, completamente plana, también supone un extra en comodidad y sencillez de uso, al igual que el portaequipajes trasero. En un solo paseo la X-Enter 125 hará que su vida en la ciudad resulte más sencilla.





Ruedas de 16 pulgadas con nuevo diseño de neumáticos

La comodidad y estabilidad de la nueva X-Enter 125 es cortesía de su diseño de rueda alta, con llantas de 16 pulgadas delante y detrás. Incluyen unos nuevos neumáticos de diseño especial, que ofrecen un excelente agarre y una alta resistencia a la abrasión. Las nuevas llantas de 5 palos enfatizan la ligereza del conjunto.

Diseño actual y estilizado

Con un diseño que combina belleza y funcionalidad en una única máquina, la X-Enter presenta un aspecto actual y estilizado con una línea suave y dinámica. El detalle de los faros dobles le aporta el toque de distinción típico de Yamaha. La luz trasera es LED, por lo que produce una luz más brillante, reconocible y duradera que la de las bombillas tradicionales.



Suspensión trasera tipo Monocross

La X-Enter 125 monta una suspensión trasera tipo Monocross, similar a la de la T-MAX de Yamaha. De este modo, se consigue un punto de gravedad más centrado que permite disfrutar de una conducción más segura y equilibrada, y permite utilizar un diseño de chasis más compacto. El resultado es una conducción cómoda incluso a través de las vías urbanas más bacheadas gracias a un rendimiento ágil y dinámico. Y todo ello rematado con una suspensión delantera de horquilla.

Sistema de frenado unificado

La estabilidad y el formato alto de las ruedas de la X-Enter 125 permiten controlar la frenada gracias al imponente disco de freno delantero de 267 mm y al freno de tambor trasero de 150 mm. Además, la X-Enter 125 está equipada con el sistema de frenos unificado de Yamaha mediante el cual se compensa la diferencia de presión en las ruedas delanteras y traseras para lograr una frenada potente y fiable en cualquier situación.



Motor SOHC de 4 tiempos y 125 cc, refrigerado por agua

El motor de 125 cc, moderno y refinado, ofrece la rapidez de aceleración necesaria para escapar del tráfico de la ciudad. La inyección de combustible influye en la suavidad de la conducción y en la fiabilidad del arranque, asimismo le da un excelente rendimiento en cualquier condición meteorológica y suavidad y eficacia durante la marcha. Gracias a un único e innovador eje compensador se reduce la vibración del motor y se consigue una conducción cómoda y suave.

Amplitud y funcionalidad

La comodidad y el relax durante la conducción están garantizados gracias a la amplia plataforma para los pies de la X-Enter 125. Su diseño pensado para el piloto facilita el acceso y la capacidad de maniobra. Asimismo el caballete central resulta muy sencillo de utilizar. El bastidor de doble tubo hace posible que el panel frontal sea prácticamente plano, de modo que es posible colgar una bolsa o un maletín en el gancho. Igualmente, el espacio de almacenamiento bajo el asiento permite guardar sus efectos personales.



Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico, refrigerado por líquido, 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas
Cilindrada	125 cc
Diámetro x carrera	52,0 mm x 58,7 mm
Relación de compresión	11,0 : 1
Potencia máxima	9,2 kW @ 7.500 rpm
Par máximo	11,9 Nm @ 7.250 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	100 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	92 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø 267 mm
Freno trasero	Tambor, Ø 150 mm
Neumático delantero	100/80-16
Neumático trasero	120/80-16

Dimensiones	
Longitud total	1.990 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1.135 mm
Altura del asiento	785 mm
Distancia entre ejes	1.385 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso húmedo	142 kg
Capacidad del depósito de combustible	8 l

Colores

Sky Blue



Avalanche White



Midnight Black

Accesorios destacados

Apron X-Enter



Pantalla alta X-Enter



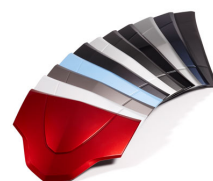
Pantalla estándar X-Enter



Pantalla Sport X-Enter

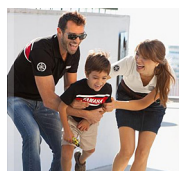


Respaldo pasajero Top Case 39L



Tapas de color para el topcase de 39 litros

Para todos los accesorios de X-Enter vaya a la página web, o consulte con su concesionario

**Cadena de calidad Yamaha**

Los técnicos de Yamaha disponen de la formación y el equipo necesarios para ofrecer el mejor servicio y asesoramiento acerca de su producto Yamaha. Por este motivo, Yamaha recomienda encarecidamente que acuda a un concesionario oficial de Yamaha para cualquier servicio.

Las piezas y accesorios originales de Yamaha han sido especialmente desarrollados, diseñados y probados para formar parte de nuestra gama de productos Yamaha. Yamaha también recomienda el uso de Yamalube®. Yamalube® es nuestra gama de lubricantes de alta tecnología, parte vital de los motores Yamaha. Están concebidos para trabajar de forma eficaz independientemente de las condiciones de conducción.

Aparte de accesorios funcionales y atractivos, Yamaha ofrece una gama de equipamiento innovadora y de alta calidad diseñada para proporcionar comodidad y protección, tanto dentro como fuera de la carretera. También tenemos a su disposición una amplia gama de ropa informal. Para obtener más información, visite:

www.yamaha-motor.es



Disfrute más de la
Yamaha X-Enter con su móvil

Yamaha Motor España Marketing S.L.